



Greif-akustika
s.r.o.

Číslo dokumentu:

Z250153-02

Revize:

3.0

AKUSTICKÁ STUDIE

Výstavba a provoz SMR ETE – dopravní zatížení

Akustická studie pro EIA

Zpracoval: Ing. Petr Havránek

Ověřil: Ing. Ondřej Smrž

Objednatel:

Jacobs Clean Energy s.r.o.
Křenová 184/58, Brno – Trnitá
602 00

Číslo vydání: **1**

Počet stran: 23

Externí přílohy: 100

Datum vydání: 09.07.2025

Greif-akustika, s.r.o.

Kubíkova 1378/12, 182 00 Praha 8 – Kobylisy

Tato zpráva může být publikována nebo šířena pouze jako celek.

www.greif.cz

info@greif.cz

+420 286 587 763



Obsah:

1. ZADÁNÍ:	3
2. PODKLADY:	4
3. HYGIENICKÉ LIMITY HLUKU:	4
4. SITUACE:	5
4.1 POPIS LOKALITY:	5
4.2 NEJBLIŽŠÍ CHRÁNĚNÉ PROSTORY:	5
5. HLUK Z AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY:	7
5.1 POPIS DOPRAVY:	7
5.2. VÝPOČTOVÝ PROGRAM SOUNDPLAN:	7
5.3 VÝPOČET:	8
5.3.1 Popis výpočtu:	8
5.3.2 Výpočtové body:	8
5.3.3 Intenzity automobilové dopravy uvažované ve výpočtech:	12
6. VÝSLEDKY VÝPOČTŮ:	16
7. ZÁVĚR:	17
8. EXTERNÍ PŘÍLOHY:	18
Seznam přiložených hlukových map pro stav provozu automobilové dopravy, aktuální dopravní zatížení pro rok 2025:	18
Seznam přiložených hlukových map pro stav provozu automobilové dopravy, dopravní zatížení pro rok 2034, provoz ETE1,2 bez provozu SMR ETE:	19
Seznam přiložených hlukových map pro stav provozu automobilové dopravy, dopravní zatížení pro rok 2034, provoz ETE1,2 s provozem SMR ETE:	20
Seznam přiložených hlukových map pro stav provozu automobilové dopravy, dopravní zatížení pro rok 2042, provoz ETE1,2 bez provozu SMR ETE + provoz NJZ ETE:	21
Seznam přiložených hlukových map pro stav provozu automobilové dopravy, dopravní zatížení pro rok 2042, provoz ETE1,2 s provozem SMR ETE + provoz NJZ ETE:	22
9. ZKRATKY:	23



1. Zadání:

Objednatel akustické studie, společnost Jacobs Clean Energy s.r.o., požaduje posoudit budoucí akustickou situaci v lokalitě Temelín způsobenou vlivem dopravního zatížení podél dopravních tras uvažovaných v souvislosti s provozem nového jaderného zdroje SMR ETE, v kumulaci s provozem stávající části areálu Jaderné elektrárny Temelín (ETE1,2) a s budoucím provozem NJZ ETE (ETE3,4).

Pro provoz automobilové dopravy bude posuzováno, zda hluk nebude překračovat v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru hygienické limity hluku pro denní a noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem Záměru je výstavba Nového jaderného zdroje SMR v lokalitě Temelín (SMR ETE).
Akustická studie je zpracována pro stupeň dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

Pro potřeby akustické studie je provedeno výpočtové posouzení a srovnání následujících provozních stavů:

- **Stávající stav** – aktuální dopravní zatížení pro rok 2025, výchozí stav.
- **Budoucí stav rok 2034 bez SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2034, provoz ETE1,2 bez provozu SMR ETE.
- **Budoucí stav rok 2034 se SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2034, provoz ETE1,2 s provozem SMR ETE.
- **Cílový stav rok 2042 bez SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2042, provoz ETE1,2 bez provozu SMR ETE + provoz NJZ ETE.
- **Cílový stav rok 2042 se SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2042, provoz ETE1,2 s provozem SMR ETE + provoz NJZ ETE.

Pro potřeby tohoto posouzení je posuzovaná oblast ohraničena čtyřmi nejbližšími obcemi – Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou a Zvěrkovice.

Toto posouzení zahrnuje pouze dopravní zatížení okolních komunikací bez započtení staveništní dopravy.

2. Podklady:

- [1] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- [2] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- [3] ČSN ISO 9613-1 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře.
- [4] ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 2: Obecná metoda výpočtu.
- [5] ČSN ISO 1996-1 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení.
- [6] ČSN ISO 1996-2 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí. Část 2: Určování hladin akustického tlaku.
- [7] Akustická studie Z080664-04-R02 STU ETE DOPRAVA, použita v dokumentaci EIA, Greif-akustika, s.r.o., 08/2009.
- [8] Akustická studie Z160903-01_R03 STU ETE DOPRAVA_aktualizace, použita v dokumentaci pro prodloužení EIA, Greif-akustika, s.r.o., 08/2017.
- [9] Intenzity dopravy na sledovaných komunikacích od Ředitelství silnic a dálnic ČR, výsledky celostátního sčítání dopravy 2020.
- [10] DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s. – Dopravní studie pro výstavbu a provoz NJZ SMR ETE (v kumulaci s provozem ETE1,2 a výstavbou a provozem NJZ ETE)
- [11] Akustická studie EIA, SMR v lokalitě ETE, Z230163-03, Greif-akustika, s.r.o., 02/2024.
- [12] Výkresová dokumentace s technickým popisem.
- [13] Konzultace s pracovníky zadavatele.

3. Hygienické limity hluku:

Hygienické limity hluku jsou stanoveny dle [2] § 12 „Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru“.

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 jsou pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor hygienické limity uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 1 – Hygienický limit pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1. lednem 2001

Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný venkovní ostatní venkovní prostor	$L_{Aeq,T}$ [dB]
Denní doba	68
Noční doba – chráněný venkovní prostor	68
Noční doba – chráněný venkovní prostor staveb	58

4. Situace:

4.1 Popis lokality:

Stávající Jaderná elektrárna Temelín (ETE1,2) se nachází v Jihočeském kraji u obce Temelín. V blízkosti elektrárny se pak nacházejí i další okolní obce, Litoradlice, Kočín, Malešice, Zvěrkovice a Sedlec. Větší obytná aglomerace se nachází ve vzdálenosti cca 5 km, ve městě Týn nad Vltavou. Oblast okolo Jaderné elektrárny Temelín je pak definována přílehlou silniční sítí, která je nebo bude spojena s budoucím provozem elektrárny a nového záměru SMR ETE, resp. NJZ ETE.

4.2 Nejblíže chráněné prostory:

Nejblíže obytná zástavba v okolí Jaderné elektrárny Temelín (i v případě budoucího NJZ ETE) a nového záměru SMR ETE, podél přepravních tras spojených s budoucím provozem záměru, se nachází v obcích Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou a Zvěrkovice. Tyto obce jsou rozmístěny na všechny světové strany okolo elektrárny.

Pro potřeby zmapování hluku od dopravy je třeba uvažovat okolí Jaderné elektrárny Temelín se zohledněním vyššího provozu vlivem příjezdových a odjezdových tras zaměstnanců elektrárny. Při definování těchto tras pak vychází okolí Jaderné elektrárny Temelín, které je ohraničeno obcemi Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou a Zvěrkovice, viz obrázek 1.

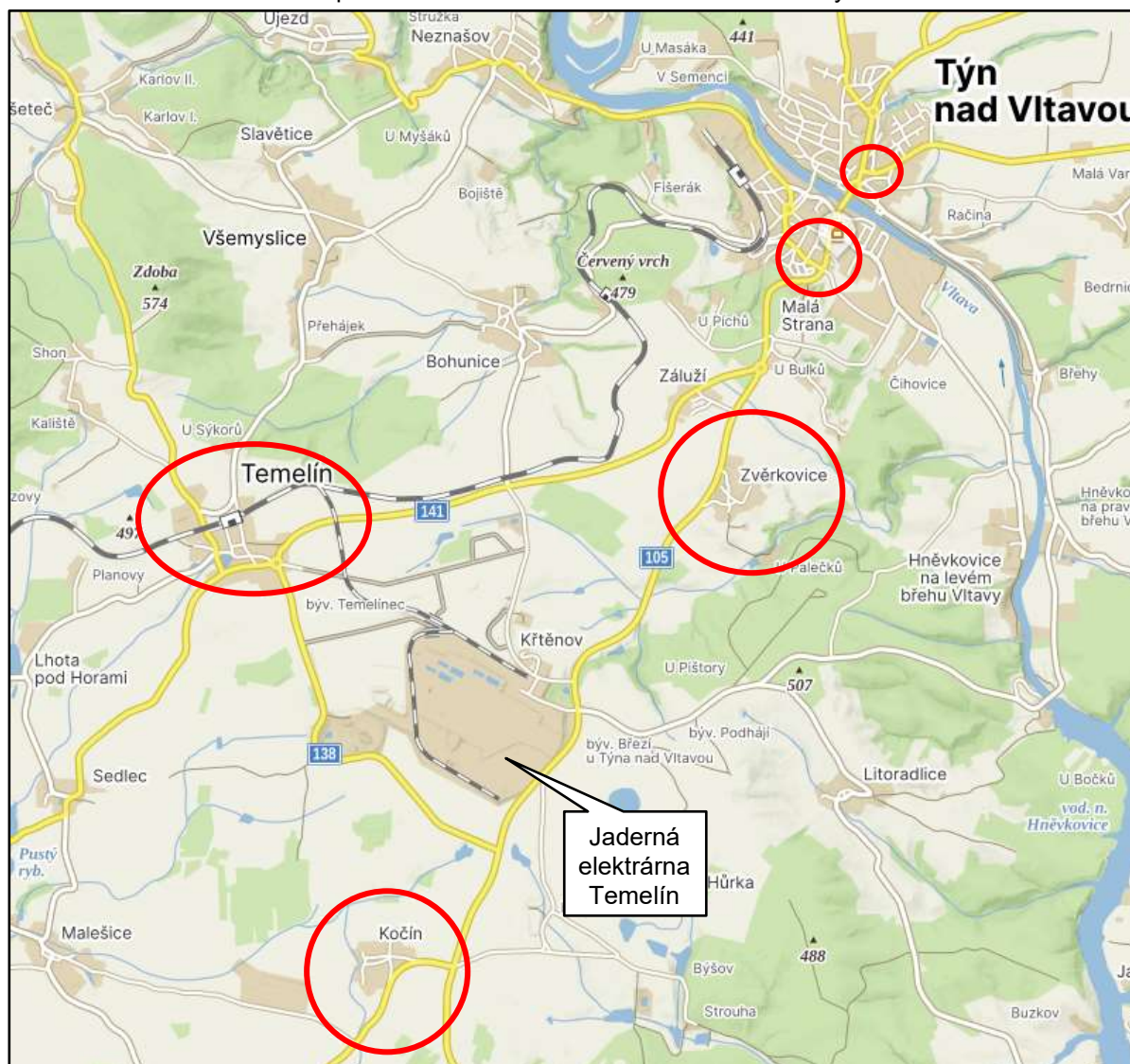
Seznam obcí, ve kterých je provedeno detailnější zmapování silničního hluku, tzn. místa s chráněnými venkovními prostory a s chráněnými venkovními prostory staveb:

- Kočín
- Temelín
- Týn nad Vltavou
- Zvěrkovice

Chráněným venkovním prostorem staveb se dle [1] rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Prostor významný z hlediska pronikání hluku je prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

Chráněným venkovním prostorem se dle [1] rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Rekreace zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich.

Obrázek 1 – Celková situace posuzovaného území s označením sledovaných obcí a komunikací



Mapový zdroj www.seznam.cz - mapy

Sledované komunikace pro potřeby akustických výpočtů jsou silnice II. třídy č. 105, 138, 141, komunikace Sedlec – Temelín, komunikace Temelín – Albrechtice nad Vltavou, Temelín – Záluží, Dříteň – Kočín, 105 - Týn nad Vltavou a 147 - Týn nad Vltavou - Bečice.

5. Hluk z automobilové dopravy:

5.1 Popis dopravy:

V současné době je v dané lokalitě dominantním zdrojem hluku automobilová doprava z hlavních komunikací II. tříd.

Silniční síť definovaná na obrázku 1 vychází z plánovaného budoucího stavu, i se zahrnutím příjezdových a odjezdových tras zaměstnanců pro budoucí provoz lokality ETE včetně SMR ETE a včetně NJZ ETE. Tímto budoucím provozem je definován rozsah potřebného zmapování hluku z dopravy.

Pro kompletní posouzení, jaký hlukový příspěvek způsobí doprava spojená s budoucím provozem elektrárny a jednotlivých záměrů, je modelováno (vypočteno) celkem 5 variant provozu na zmiňovaných komunikacích.

Pro potřeby akustické studie je provedeno výpočtové posouzení a srovnání hlukových zátěží v následujících provozních stavech:

- **Stávající stav** – aktuální dopravní zatížení pro rok 2025, výchozí stav.
- **Budoucí stav rok 2034 bez SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2034, provoz ETE1,2 bez provozu SMR ETE.
- **Budoucí stav rok 2034 se SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2034, provoz ETE1,2 s provozem SMR ETE.
- **Cílový stav rok 2042 bez SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2042, provoz ETE1,2 bez provozu SMR ETE + provoz NJZ ETE.
- **Cílový stav rok 2042 se SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2042, provoz ETE1,2 s provozem SMR ETE + provoz NJZ ETE.

Všechny varianty s příslušnými intenzitami dopravního provozu jsou převzaty z podkladu [10].

5.2. Výpočtový program SoundPLAN:

Výpočtový program modeluje zadanou hlukovou situaci dle normy ČSN ISO 9613 „Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru“. Tato norma stanovuje technickou metodu výpočtu útlumu při šíření zvuku ve venkovním prostoru s cílem predikce hladin hluku v prostředí v určité vzdálenosti od jednotlivých zdrojů. Metoda predikuje ekvivalentní hladinu hluku A, za meteorologických podmínek příznivých pro šíření ze zdrojů se známou emisí.

Výpočty útlumů zvuku jsou popsány algoritmy pro oktávová pásma (se středními frekvencemi 63 Hz až 8 kHz), které jsou generovány bodovým zdrojem nebo souborem bodových zdrojů. Zdroje mohou být pohyblivé nebo stacionární.

Ve výpočtových algoritmech jsou matematické výrazy pro zohlednění následujících fyzikálních jevů:

- Geometrická divergence
- Pohlcování zvuku ve vzduchu
- Účinek povrchu země
- Odrazy od různých povrchů
- Stínění překážkami

Normy použité pro výpočet – program SoundPLAN 7.4 – Standards:

- Road – RLS 19

5.3 Výpočet:

5.3.1 Popis výpočtu:

Modelování šíření hluku bylo provedeno výpočtovým programem SoundPLAN, verze 7.4. Byl posouzen hluk ze „stávajícího“ provozu na veřejných komunikacích v obcích přímo souvisejících s komunikacemi využívanými s budoucí výstavbou SMR ETE a budoucím provozem Jaderné elektrárny Temelín jako celku (ETE1,2 + NJZ ETE), a to pro denní i noční dobu.

Do jednotlivých variant výpočtových modelů byly zadány hodnoty intenzit automobilové dopravy, viz podklad [10] a kapitola 5.3.3.

Výpočty jsou vždy provedeny pro denní i noční dobu zvlášť. Výsledky výpočtů jsou uvedeny v jednotlivých přílohách, kde jsou znázorněny hlukové mapy ve výpočtových výškách 3 m a 6 m nad terénem. Výpočtové výšky 3 m a 6 m byly zvoleny jako reprezentativní pro posouzení hlukové zátěže na úrovni 1. a 2. nadzemního podlaží chráněných venkovních prostor staveb, v souladu s běžnou praxí. Zároveň jsou výsledky výpočtů zpracovány tabulkově, viz kapitola 6.

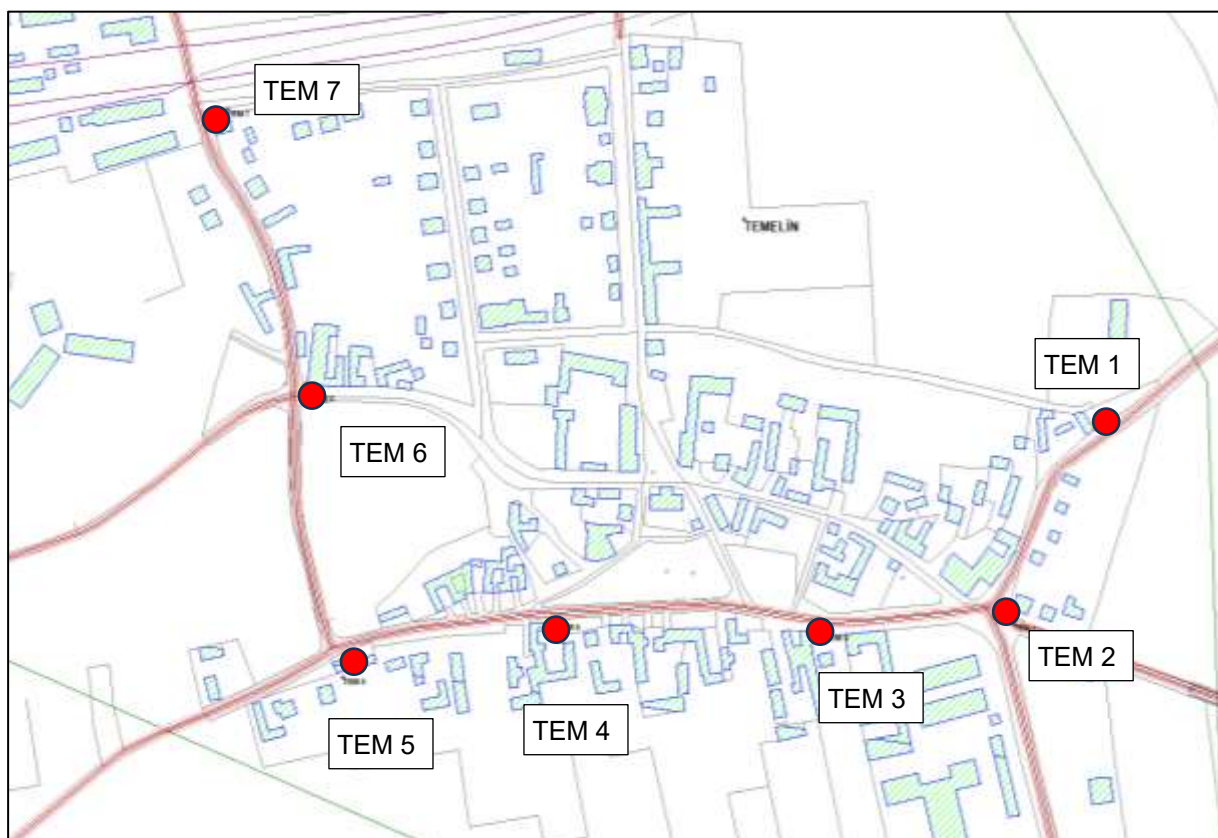
5.3.2 Výpočtové body:

V této kapitole jsou na obrázcích 2, 3, 4, 5 a 6 detailněji zobrazeny kontrolní výpočtové body ve čtyřech sledovaných obcích Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou (2 oblasti výpočtu) a Zvěrkovice.

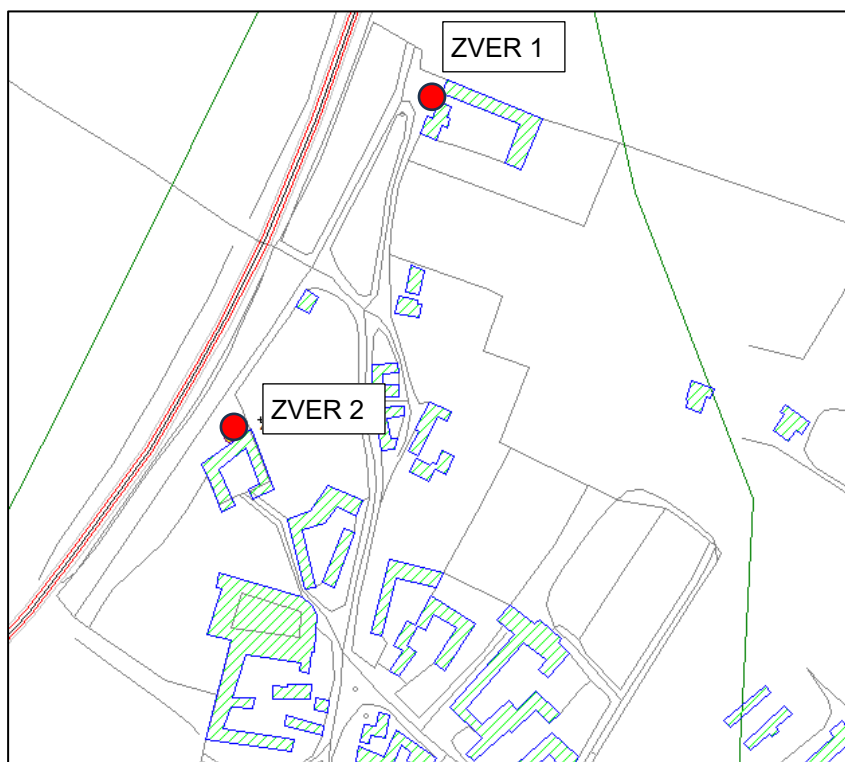
Obrázek 2 – Detailní zobrazení kontrolního bodu v obci Kočín vzhledem ke sledované komunikační síti



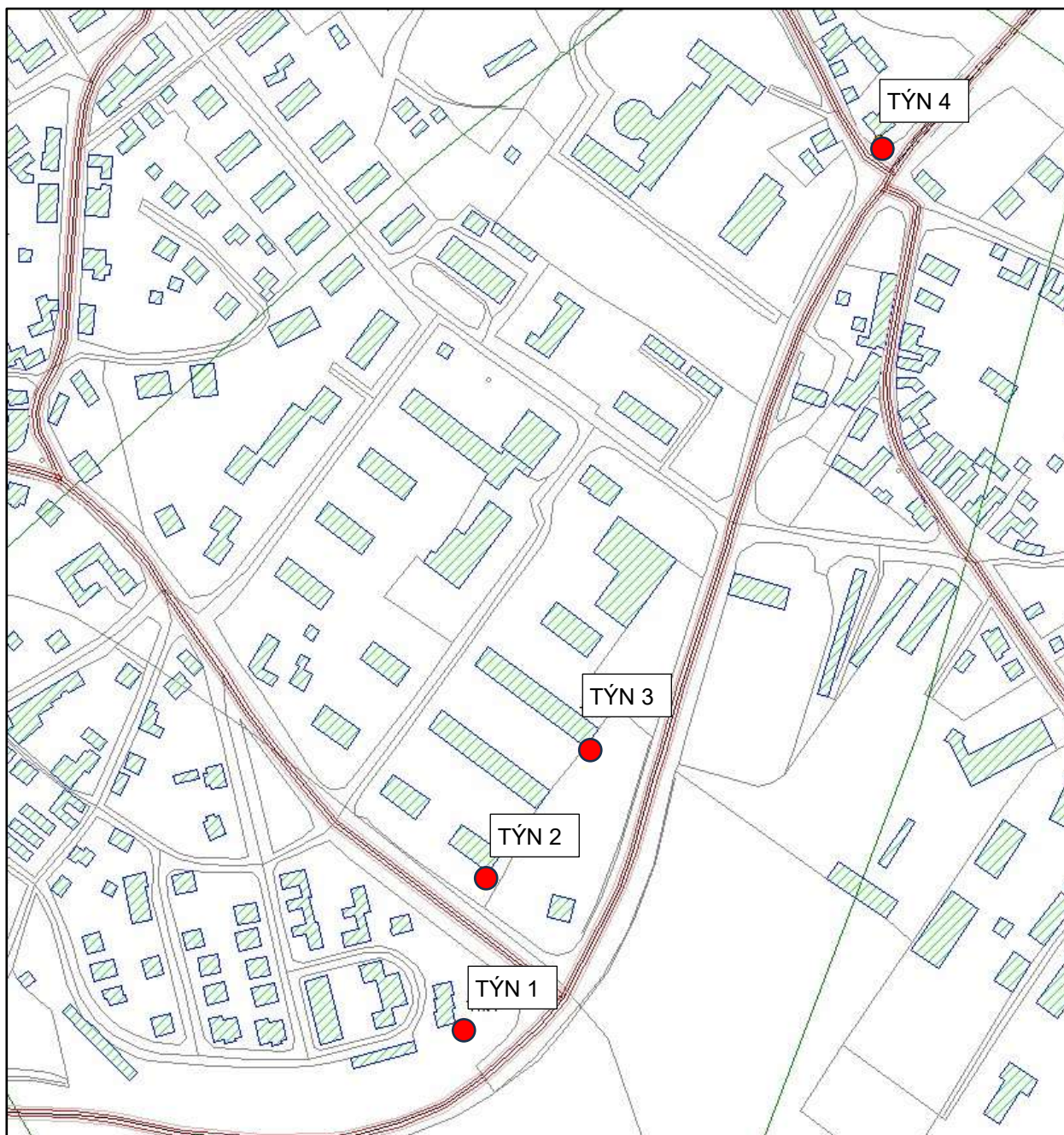
Obrázek 3 – Detailní zobrazení kontrolních bodů v obci Temelín vzhledem ke sledované komunikační síti



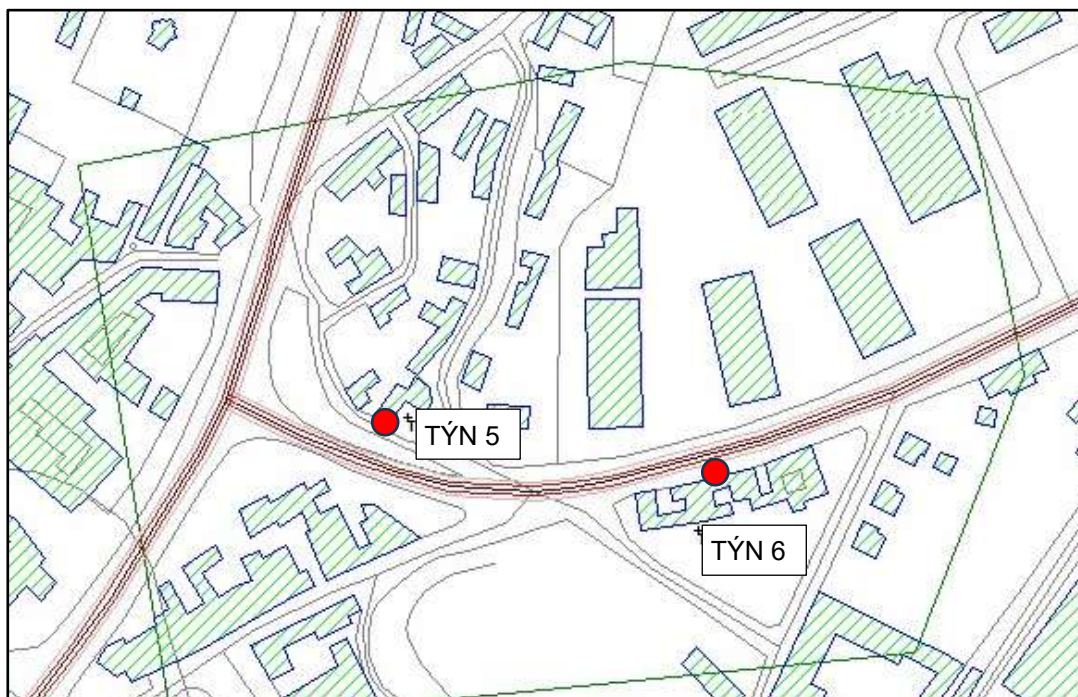
Obrázek 4 – Detailní zobrazení kontrolních bodů v obci Zvěrkovice vzhledem ke sledované komunikační síti



Obrázek 5 – Detailní zobrazení kontrolních bodů v obci Týn nad Vltavou – oblast 1, vzhledem ke sledované komunikační síti



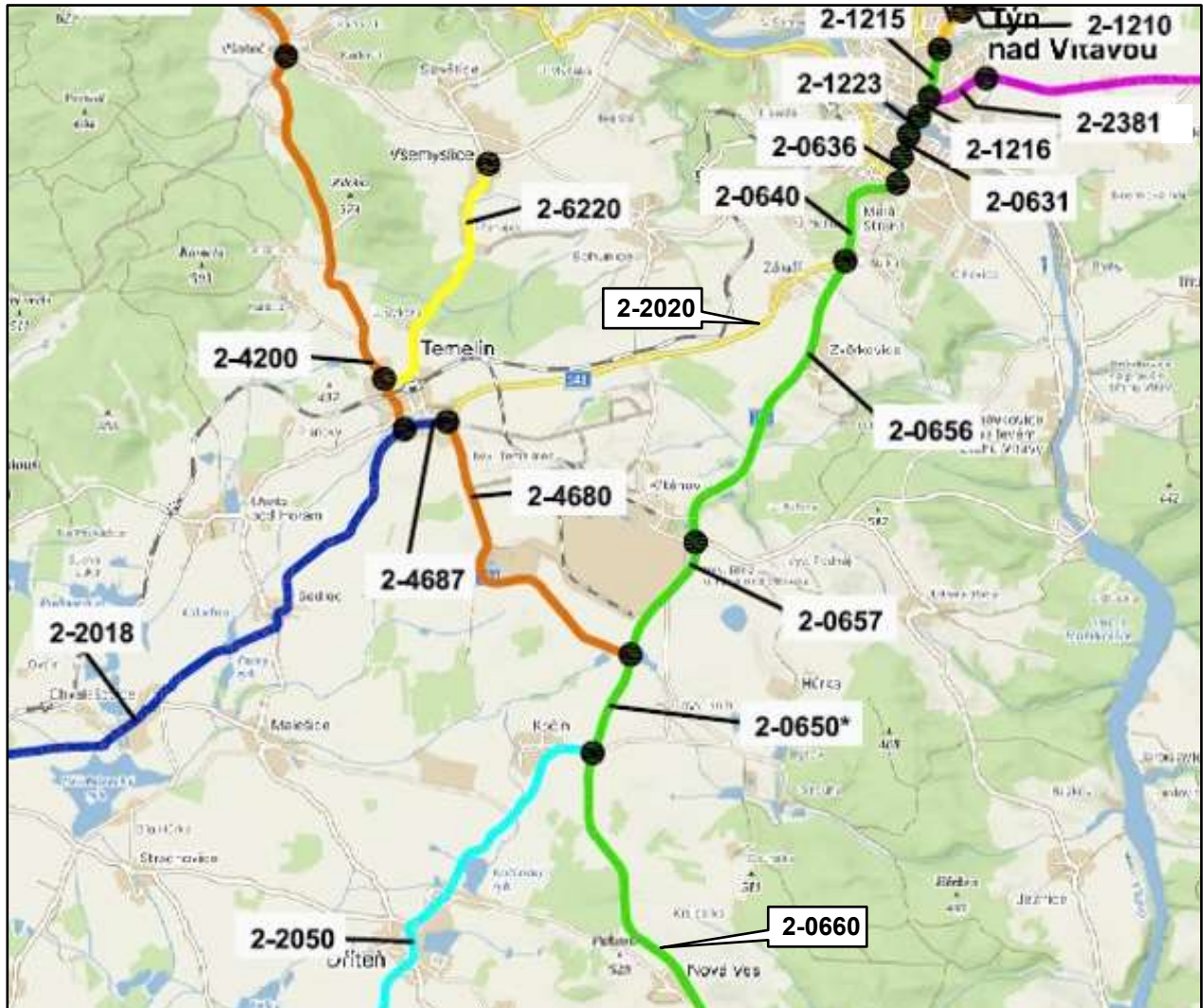
Obrázek 6 – Detailní zobrazení kontrolních bodů v obci Týn nad Vltavou – oblast 2, vzhledem ke sledované komunikační síti



5.3.3 Intenzity automobilové dopravy uvažované ve výpočtech:

Intenzity automobilové dopravy na jednotlivých sledovaných komunikacích pro dopravní zatížení silniční sítě v okolí ETE jsou podrobněji uvedeny na následujícím obrázku 7 a v tabulkách 2 až 6.

Obrázek 7 – Zobrazení sledované komunikační sítě v lokalitě ETE s označením sčítacích úseků



Tabulka 2 – **Stávající stav** – aktuální dopravní zatížení pro rok 2025, výchozí stav

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10211	635	279	704	47	27
105	2-1223	12029	672	214	810	50	21
105	2-0631	10862	736	235	751	55	23
105	2-0636	8664	605	257	608	45	25
105	2-0640	7095	528	261	515	39	26
105	2-0656	5143	415	206	376	31	20
105	2-0657	5572	381	205	397	28	20
105	2-0650	5572	381	205	397	28	20
105	2-0660	6647	544	351	496	40	34
122	2-2050	1573	175	79	120	12	8
138	2-4200	523	58	45	43	4	4
138	2-4200	523	58	45	43	4	4
138	2-4687	1348	216	207	122	16	20
138	2-4680	801	115	133	71	8	12
138	2-4680	801	115	133	71	8	12
147	2-2381	1481	164	150	122	13	15
1411	2-6220	265	94	30	26	7	3
141	2-2018	828	141	145	47	10	14
141	2-2020	1329	225	84	114	17	8

OAL – osobní automobily, NAL – nákladní automobily, NS – nákladní soupravy

Tabulka 3 – **Budoucí stav rok 2034 bez SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2034, provoz ETE1,2 bez provozu SMR ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10616	696	294	732	52	28
105	2-1223	12505	739	225	842	55	22
105	2-0631	11296	805	247	781	60	24
105	2-0636	9011	662	270	633	50	26
105	2-0640	7392	583	274	536	43	27
105	2-0656	5358	457	216	392	34	21
105	2-0657	5800	419	215	413	31	21
105	2-0650	5800	419	215	413	31	21
105	2-0660	6965	595	369	520	44	36
122	2-2050	1646	188	83	125	13	9
138	2-4200	546	64	47	45	5	4
138	2-4200	546	64	47	45	5	4
138	2-4687	1409	236	217	127	17	21
138	2-4680	835	125	140	74	9	13
138	2-4680	835	125	140	74	9	13
147	2-2381	1546	180	157	127	14	15
1411	2-6220	276	100	31	27	8	3

OAL – osobní automobily, NAL – nákladní automobily, NS – nákladní soupravy

Tabulka 4 – **Budoucí stav rok 2034 se SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2034, provoz ETE1,2 s provozem SMR ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10685	718	296	778	53	29
105	2-1223	12574	762	227	888	56	22
105	2-0631	11366	828	249	827	61	24
105	2-0636	9080	685	272	679	51	26
105	2-0640	7461	606	276	582	44	27
105	2-0656	5427	480	219	438	35	21
105	2-0657	5869	442	218	459	33	21
105	2-0650	5903	454	219	483	34	21
105	2-0660	7068	629	372	589	46	36
122	2-2050	1646	188	83	125	13	9
138	2-4200	554	66	47	50	5	4
138	2-4200	554	66	47	50	5	4
138	2-4687	1417	238	217	132	17	21
138	2-4680	843	127	140	79	9	13
138	2-4680	1008	182	146	189	13	13
147	2-2381	1560	185	158	136	14	15
1411	2-6220	276	100	31	27	8	3

OAL – osobní automobily, NAL – nákladní automobily, NS – nákladní soupravy

Tabulka 5 – **Cílový stav rok 2042 bez SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2042, provoz ETE1,2 bez provozu SMR ETE + provoz NJZ ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10843	759	306	880	56	29
105	2-1223	12733	805	236	990	59	23
105	2-0631	11526	874	258	929	64	25
105	2-0636	9240	724	282	781	53	27
105	2-0640	7626	644	286	685	47	28
105	2-0656	5588	512	227	541	37	22
105	2-0657	6028	473	225	562	34	22
105	2-0650	6138	491	227	636	36	22
105	2-0660	7319	676	389	743	49	37
122	2-2050	1650	196	86	125	14	9
138	2-4200	572	70	49	61	5	4
138	2-4200	572	70	49	61	5	4
138	2-4687	1438	249	224	144	18	21
138	2-4680	861	133	144	90	9	13
138	2-4680	1391	220	154	444	15	14
147	2-2381	1594	195	163	157	14	16
1411	2-6220	276	104	33	27	8	3

OAL – osobní automobily, NAL – nákladní automobily, NS – nákladní soupravy



Tabulka 6 – **Cílový stav rok 2042 se SMR ETE** – dopravní zatížení pro rok 2042, provoz ETE1,2 s provozem SMR ETE + provoz NJZ ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10912	782	309	926	57	30
105	2-1223	12802	828	238	1036	60	23
105	2-0631	11595	896	261	975	65	25
105	2-0636	9309	747	284	827	54	27
105	2-0640	7695	667	289	731	48	28
105	2-0656	5657	535	229	587	38	22
105	2-0657	6097	496	228	608	36	22
105	2-0650	6242	525	231	705	39	22
105	2-0660	7422	711	393	812	51	38
122	2-2050	1650	196	86	125	14	9
138	2-4200	579	72	49	66	5	4
138	2-4200	579	72	49	66	5	4
138	2-4687	1445	251	224	149	18	21
138	2-4680	868	135	145	95	9	13
138	2-4680	1563	277	160	559	18	14
147	2-2381	1608	200	163	167	14	16
1411	2-6220	276	104	33	27	8	3

OAL – osobní automobily, NAL – nákladní automobily, NS – nákladní soupravy



6. Výsledky výpočtů:

Výsledné hodnoty, zjištěné pomocí výpočtového programu SoundPLAN, jsou uvedeny jak v číselné podobě, viz níže uvedená tabulka 7 – vypočtené hladiny akustického tlaku v jednotlivých kontrolních výpočtových bodech v okolních obcích podél komunikací, tak i pomocí grafických hlukových map. Grafické výsledky výpočtu jsou uvedeny v přílohách 1 až 100, kde jsou znázorněny hlukové mapy ve dvou výpočtových výškách 3 m a 6 m nad terénem. Tyto hlukové mapy jsou vytvořeny pro všechny modelované situace ve čtyřech sledovaných obcích Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou Zvěrkovice.

Tabulka 7 – Vypočtené hladiny akustického tlaku v jednotlivých kontrolních výpočtových bodech v okolních obcích na sledované silniční síti pro jednotlivé modelované varianty

Název KB	Podlaží	Stávající stav, rok 2025		Rok 2034, provoz ETE 1,2, bez SMR ETE		Rok 2034, provoz ETE 1,2, + SMR ETE		Rok 2042, provoz ETE 1,2 + ETE 3,4 bez SMR ETE		Rok 2042, provoz ETE 1,2 + ETE 3,4 + SMR ETE	
		LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h
		[dB]		[dB]		[dB]		[dB]		[dB]	
KOC 1	1	53,2	45,6	53,4	45,8	53,5	45,8	53,6	46,0	53,7	46,1
	2	53,9	46,3	54,1	46,5	54,2	46,5	54,3	46,7	54,4	46,8
TEM 1	1	62,0	54,0	62,0	54,0	62,0	54,0	62,0	54,0	62,0	54,0
	2	62,3	54,4	62,3	54,4	62,3	54,4	62,3	54,4	62,3	54,4
TEM 2	1	59,1	51,2	59,1	51,3	59,2	51,4	59,2	51,4	59,2	51,4
	2	62,3	54,5	62,4	54,6	62,4	54,7	62,5	54,7	62,5	54,7
TEM 3	1	63,4	55,4	63,7	56,2	63,7	56,3	63,9	56,3	63,9	56,3
	2	64,0	56,0	64,3	56,9	64,4	56,9	64,6	57,0	64,6	57,0
TEM 4	1	64,2	56,2	64,5	57,0	64,5	57,1	64,8	57,1	64,8	57,2
	2	64,6	56,5	64,9	57,4	64,9	57,4	65,1	57,5	65,1	57,5
TEM 5	1	63,1	55,1	63,4	55,8	63,4	55,8	63,7	55,9	63,7	55,9
	2	64,5	56,5	64,8	57,1	64,8	57,2	65,1	57,2	65,1	57,2
TEM 6	1	55,6	47,7	56,1	47,9	56,1	47,9	56,2	48,3	56,6	48,3
	2	56,9	49,1	57,4	49,2	57,5	49,3	57,5	49,6	58,0	49,6
TEM 7	1	58,5	50,6	59,0	50,8	59,0	50,8	59,1	51,1	59,5	51,1
	2	59,8	51,9	60,3	52,1	60,4	52,1	60,4	52,5	60,9	52,5
TYN 1	1	61,5	53,5	61,8	53,8	61,9	54,0	62,1	54,2	62,2	54,6
	2	63,2	55,1	63,5	55,5	63,6	55,7	63,8	55,9	63,9	56,3
TYN 2	1	56,2	48,2	56,5	48,3	56,6	48,6	56,7	48,9	56,8	49,1
	2	57,0	49,0	57,3	49,2	57,4	49,5	57,6	49,7	57,6	49,9
	3	57,8	49,8	58,1	50,0	58,2	50,3	58,3	50,5	58,4	50,7
	4	58,5	50,5	58,8	50,7	58,9	51,0	59,1	51,2	59,2	51,4
	5	59,2	51,1	59,5	51,3	59,5	51,6	59,7	51,9	59,8	52,1
	6	59,8	51,8	60,1	52,0	60,2	52,3	60,4	52,5	60,4	52,7
TYN 3	1	58,2	50,1	58,4	50,2	58,5	50,6	58,7	50,8	58,8	50,9
	2	59,2	51,2	59,5	51,3	59,6	51,7	59,8	51,9	59,8	52,0
	3	60,3	52,3	60,6	52,3	60,7	52,7	60,8	52,9	60,9	53,0
	4	61,3	53,2	61,5	53,3	61,6	53,7	61,8	53,9	61,9	54,0
	5	61,7	53,7	62,0	53,8	62,1	54,2	62,3	54,4	62,3	54,5
	6	61,9	53,9	62,2	54,0	62,3	54,4	62,5	54,6	62,5	54,7
TYN 4	1	62,2	54,1	62,5	54,3	62,6	54,5	62,8	54,7	62,8	54,8
	2	65,2	57,0	65,4	57,3	65,5	57,4	65,7	57,6	65,8	57,7
TYN 5	1	57,7	49,8	57,9	50,7	57,9	50,7	58,1	51,0	58,2	50,9
	2	62,6	54,7	62,9	55,6	62,9	55,6	63,1	55,9	63,1	55,8
TYN 6	1	62,7	54,6	62,9	55,6	62,9	55,7	63,1	55,8	63,3	55,8
	2	63,9	55,8	64,1	56,8	64,1	56,8	64,3	57,0	64,4	57,0
ZVER 1	1	57,9	50,1	58,1	50,6	58,3	50,8	58,4	51,2	58,6	51,4
	2	58,7	51,0	59,0	51,5	59,2	51,7	59,3	52,1	59,5	52,3
ZVER 2	1	61,6	53,9	61,9	54,4	62,0	54,6	62,2	55,0	62,3	55,2
	2	63,0	55,3	63,2	55,7	63,4	55,9	63,5	56,4	63,7	56,5

Vysvětlivky:

$L_{Aeq,16h}$ – ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době za 16 hodin

$L_{Aeq,8h}$ – ekvivalentní hladina akustického tlaku v noční době za 8 hodin

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 jsou pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor hygienické limity:

Hygienický limit pro DEN je $L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB}$.

Hygienický limit pro NOC je $L_{Aeq,8h} = 58 \text{ dB}$.

KOC – Kočín

TEM – Temelín

TYN – Týn nad Vltavou

ZVER – Zvěrkovice

Výpočtová výška 3 m odpovídá v tabulce 7 Podlaží 1.

Výpočtová výška 6 m odpovídá v tabulce 7 Podlaží 2.

Každé další podlaží značí přírůstek výškové úrovně o 3 m.

7. Závěr:

Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, jsou všechny sledované komunikace považovány za komunikace, které byly umístěny a povoleny před 1. lednem 2001. Hygienický limit pro hluk v jejich okolí (v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb) je $L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB}$ v denní době a $L_{Aeq,8h} = 58 \text{ dB}$ v noční době.

Z vypočtených výsledků v jednotlivých kontrolních bodech je zřejmé, že ve všech dotčených obcích, ve všech výpočtových bodech, pro všechny posuzované provozní stavy na okolních komunikacích jsou hygienické limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, **splněny**.

Z porovnání intenzit automobilové dopravy na sledované silniční síti, viz kapitola 5.3.3, dochází na většině komunikací, s uvažováním jednotlivých scénářů možných provozů, k mírnému nárůstu počtu osobních i nákladních automobilů. Tento mírný nárůst se projevuje i na vypočtených hladinách akustického tlaku uvedených v tabulce 7 v kapitole 6. Nicméně i přes tento mírný nárůst, který se pohybuje do 1,3 dB (stávající stav 2025 versus cílový stav 2042) a mezi jednotlivými scénáři i méně, jsou příslušné hygienické limity stále plněny a v žádném místě nedochází k překročení limitních hodnot. Není nutné navrhovat žádná akustická opatření.

8. Externí přílohy:

Seznam příložených hlukových map pro stav provozu automobilové dopravy, aktuální dopravní zatížení pro rok 2025:

Kočín:

Příloha č.1 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2025 – denní doba

Příloha č.2 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2025 – noční doba

Příloha č.3 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2025 – denní doba

Příloha č.4 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2025 – noční doba

Temelín:

Příloha č.5 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2025 – denní doba

Příloha č.6 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2025 – noční doba

Příloha č.7 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2025 – denní doba

Příloha č.8 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2025 – noční doba

Týn nad Vltavou 1:

Příloha č.9 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2025 – denní doba

Příloha č.10 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2025 – noční doba

Příloha č.11 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2025 – denní doba

Příloha č.12 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2025 – noční doba

Týn nad Vltavou 2:

Příloha č.13 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2025 – denní doba

Příloha č.14 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2025 – noční doba

Příloha č.15 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2025 – denní doba

Příloha č.16 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2025 – noční doba

Zvěrkovice:

Příloha č.17 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2025 – denní doba

Příloha č.18 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2025 – noční doba

Příloha č.19 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2025 – denní doba

Příloha č.20 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2025 – noční doba



Seznam příložených hlukových map pro stav provozu automobilové dopravy, dopravní zatížení pro rok 2034, provoz ETE1,2 bez provozu SMR ETE:

Kočín:

Příloha č.21 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.22 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Příloha č.23 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.24 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Temelín:

Příloha č.25 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.26 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Příloha č.27 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.28 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Týn nad Vltavou 1:

Příloha č.29 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.30 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Příloha č.31 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.32 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Týn nad Vltavou 2:

Příloha č.33 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.34 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Příloha č.35 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.36 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Zvěrkovice:

Příloha č.37 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.38 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Příloha č.39 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.40 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – noční doba



Seznam příložených hlukových map pro stav provozu automobilové dopravy, dopravní zatížení pro rok 2034, provoz ETE1,2 s provozem SMR ETE:

Kočín:

Příloha č.41 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.42 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Příloha č.43 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.44 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Temelín:

Příloha č.45 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.46 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Příloha č.47 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.48 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Týn nad Vltavou 1:

Příloha č.49 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.50 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Příloha č.51 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.52 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Týn nad Vltavou 2:

Příloha č.53 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.54 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Příloha č.55 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.56 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Zvěrkovice:

Příloha č.57 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.58 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2034 – noční doba

Příloha č.59 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – denní doba

Příloha č.60 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2034 – noční doba



Seznam příložených hlukových map pro stav provozu automobilové dopravy, dopravní zatížení pro rok 2042, provoz ETE1,2 bez provozu SMR ETE + provoz NJZ ETE:

Kočín:

Příloha č.61 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.62 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Příloha č.63 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.64 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Temelín:

Příloha č.65 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.66 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Příloha č.67 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.68 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Týn nad Vltavou 1:

Příloha č.69 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.70 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Příloha č.71 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.72 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Týn nad Vltavou 2:

Příloha č.73 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.74 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Příloha č.75 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.76 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Zvěrkovice:

Příloha č.77 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.78 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Příloha č.79 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.80 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – noční doba



Seznam příložených hlukových map pro stav provozu automobilové dopravy, dopravní zatížení pro rok 2042, provoz ETE1,2 s provozem SMR ETE + provoz NJZ ETE:

Kočín:

Příloha č.81 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.82 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Příloha č.83 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.84 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Temelín:

Příloha č.85 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.86 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Příloha č.87 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.88 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Týn nad Vltavou 1:

Příloha č.89 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.90 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Příloha č.91 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.92 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Týn nad Vltavou 2:

Příloha č.93 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.94 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Příloha č.95 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.96 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Zvěrkovice:

Příloha č.97 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.98 – hluková mapa ve výšce 3 m nad terénem, rok 2042 – noční doba

Příloha č.99 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – denní doba

Příloha č.100 – hluková mapa ve výšce 6 m nad terénem, rok 2042 – noční doba



9. Zkratky:

ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
DIN	Deutsche Industrie-Norm
RLS	Richtlinien für den Lärmschutz an strassen, směrnice pro ochranu proti hluku na komunikacích
DP	dílčí plnění
EIA	Posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ETE	Elektrárna Temelín
NJZ ETE	Nový jaderný zdroj v lokalitě Temelín (bloky 3,4)
SMR ETE	Nový jaderný zdroj SMR v lokalitě Temelín
SMR	malý modulární reaktor
ISO	Mezinárodní organizace pro normalizaci (International Organization for Standardization)
KB	kontrolní bod
NJZ	nový jaderný zdroj